

DECLARAÇÃO

ANA Aeroportos de Portugal, S. A. (ANA SA), pessoa coletiva n.º 500 700 834 e matriculada na Conservatória do Registo Comercial de Lisboa com o mesmo número, com o capital social de 200.000.000,00€ (duzentos milhões de euros), com sede no arruamento D, Edifício 120, Aeroporto de Lisboa, 1700-008 LISBOA, neste ato representada pela Comissão Executiva nas pessoas do Presidente da Comissão Executiva, Carlos Lacerda, e pelo Vogal da Comissão Executiva, Thierry Ligonnière, que declaram, para os devidos efeitos estabelecidos no contrato de concessão do serviço público aeroportuário de apoio à aviação civil nos aeroportos nacionais de Lisboa, Porto, Faro, Beja, Ponta Delgada, Santa Maria, Horta e Flores (Contrato de Concessão), celebrado com o Estado Português a 14 de Dezembro de 2012:

- i) Que nos termos conjugados do n.º 2 da Cláusula 17 e do Anexo 9 do Contrato de Concessão, a ANA SA estava a obrigada a realizar e concluir até 31 de Dezembro de 2015, a seguinte Obrigação Específica de Desenvolvimento:
 - Remodelação/Ampliação Áreas de Check-In e Recolha de Bagagens (ALS).
- ii) Que a ANA SA, em 22 de dezembro de 2016 concluiu os últimos trabalhos referentes a esta Obrigação, tendo entrado em operação plena desde essa data.
- iii) Esta Obrigação Específica de Desenvolvimento por razões de planeamento, otimização de prazos e custos os trabalhos foram integrados em parte no Lote B da empreitada designada por ALS – Reformulação das Áreas Comerciais e de Serviços dos Pisos 2,4,5 e 6 – Fase II. Os trabalhos referentes ao Sistema de Tratamento de Bagagens foram desenvolvidos no âmbito da empreitada ALS – Reformulação das Áreas Comerciais e de Serviços – Piso 4 – Novas Áreas de Check-in – STB.
- iv) Os trabalhos referentes a esta Obrigação consistiram na reorganização de espaço existente no Piso 4 com um novo átrio de check-in, composto por duas novas ilhas de check-in, a ilha Poente constituída por 10 balcões de check-in e a ilha Nascente constituída por 19 balcões de check-in e respetiva instalação do Sistema de Tratamento de Bagagens associado aos diversos balcões de check-in e ligação às instalações existentes de rastreio e distribuição de bagagens. Nesta intervenção foi também considerado o aumento da capacidade das condições de acesso à Sala de Recolha de Bagagens, melhorando a qualidade de serviço a prestar ao passageiro, tendo sido construído um novo núcleo de acessos constituído por uma escada de pé posto e duas escadas mecânicas entre os pisos 2 e 4.

- v) Adicionalmente e com o intuito de promover a qualidade de serviço na área de Recolha de Bagagens – Chegadas foram construídas novas instalações destinadas ao Posto Médico, à Polícia Judiciária e ao SIS. Incluído também a construção de um novo núcleo de Instalações Sanitárias no Piso 2 e corredores antirretorno na saída de passageiros para a Sala de recolha de bagagens.
- vi) Os trabalhos foram realizados em regime noturno e diurno, tendo obedecido a um faseamento minucioso adaptado às contingências da exploração, tendo sempre sido salvaguardados todos os requisitos legais e boas práticas no que se refere à segurança de todos os intervenientes.
- vii) Por a intervenção decorrer em áreas construídas aproximadamente há 60 anos, e que tem sido reformuladas ao longo das últimas décadas, com cadastro deficiente, tanto por razões técnicas como operacionais foi necessário executar durante a empreitada trabalhos imprevistos em projeto mas imprescindíveis que obrigaram à reformulação de soluções compatíveis adaptadas à realidade, com reflexo natural no prazo estipulado contratualmente para a conclusão dos trabalhos. Por motivos operacionais que se prendem com o acréscimo de tráfego induzido pelo Verão IATA, entre 14 de março e 26 de setembro de 2016 foram suspensos os trabalhos referentes à ilha nascente.
- viii) A conclusão dos trabalhos ocorreram faseadamente considerando-se as seguintes datas de conclusão:
- 15 de maio de 2015 - Piso 2 – Relocalização e Requalificação de Instalações Sanitárias, construção do Novo Posto Médico e Novas Instalações da PJ/SIS e núcleo de acessos verticais entre o Piso 2 e 4;
 - 01 de fevereiro de 2016 - Check-in Poente construção civil;
 - 22 de março de 2016 – Check-in Poente STB;
 - 30 de março de 2016 – Check-in Nascente construção civil (exceto balcões);
 - 09 de novembro de 2016 – Check-in Nascente construção civil;
 - 22 de dezembro de 2016 – Check-in –Nascente STB.

Lisboa, 21 de junho 2017.



Thierry Ligonnère
Vogal da Comissão Executiva



Carlos Lacerda
Presidente da Comissão Executiva